

## POKYN 6

**Téma:** Zaznamenávanie času stráveného na palube trajektu alebo vo vlaku, keď má vodič prístup k lôžku alebo ležadlu. **Článok:** 9, ods. 1 nariadenia (ES) č. 561/2006

**Postup, ktorý treba dodržiavať:** Podľa článku 4 písm. f) môže vo všeobecnosti počas odpočinku vodič voľne disponovať svojím časom. Vodič je však oprávnený čerpať prestávku alebo denný či týždenný odpočinok, keď cestuje trajektom alebo vlakom za predpokladu, že má prístup k lôžku alebo ležadlu. Vyplýva to zo znenia článku 9 ods. 2, ktoré stanovuje, že všetok čas strávený cestovaním „sa nepovažuje za odpočinok alebo prestávku **pokiaľ vodič nie je na trajekte alebo vo vlaku a nemá prístup k lôžku alebo ležadlu**“.

Okrem toho v súlade s článkom 9 ods. 1 sa **doba pravidelného denného odpočinku** v trvaní aspoň 11 hodín strávených na trajekte alebo vo vlaku (ak má vodič prístup k lôžku alebo ležadlu) môže prerušiť inými činnosťami (ako naložovanie či vyloďovanie z trajektu alebo nakladanie či vykladanie z vlaku) najviac dvakrát. Celkový čas týchto dvoch prerušení nesmie presiahnuť jednu hodinu. O tento čas sa v žiadnom prípade neskrátí doba pravidelného denného odpočinku.

V prípade čerpania pravidelného denného odpočinku v dvoch časových úsekoch, z ktorých prvý musí byť aspoň 3 hodiny a druhý aspoň 9 hodín (ako je ustanovené v článku 4 písm. g), sa počet prerušení (najviac dve) vzťahuje na celú dobu denného odpočinku a nie na každú časť pravidelného denného odpočinku čerpaného v dvoch časových úsekoch.

Odchýlka podľa článku 9 ods. 1 sa nevzťahuje na dobu týždenného odpočinku, či už skrátenú alebo pravidelnú.