

## POKYN 1

**Vec:** Výnimočná odchýlka od minimálneho času odpočinku a maximálneho času vedenia (vozidla) za účelom nájdenia vhodného miesta na zastavenie.

**Článok:** 12 nariadenia (ES) č. 561/2006

**Prístup, ktorý treba dodržiavať:** Článok 12 obsahuje ustanovenia, ktorými sa dovoľuje vodičovi odchyliť sa od minimálnych požiadaviek na odpočinok a maximálneho času vedenia uvedených v článkoch 6 až 9 za účelom nájdenia vhodného miesta na zastavenie. Tento článok vodiča neopravňuje k tomu, aby sa odchytil od nariadenia z dôvodov známych pred uskutočňovanou cestou. Je určený na to, aby umožnil vodičom riešiť prípady, keď neočakávane nemôžu konať v súlade s nariadením počas cesty, to znamená keď sa nezávisle od ich vôle ocitnú v neobvyklých ťažkostiach evidentne nevyhnutelných, ktoré sa nedajú napriek všetkej starostlivosti predpokladať. Funkciou odchýlky je aj zaistenie bezpečnosti osôb, vozidla a jeho nákladu a splnenie požiadavky, aby bola v každom prípade zohľadnená bezpečnosť cestnej premávky.

V súvislosti s takými situáciami vznikajú povinnosti trom stranám:

1) Dopravný podnik musí starostlivo napláňovať bezpečnú cestu vodiča a predpokladať, napríklad, pravidelné dopravné zápchy, poveternostné podmienky a prístup k primeraným parkoviskám, to znamená, že musí organizovať prácu tak, aby mohli vodiči dodržiavať ustanovenia nariadenia a mal by zohľadniť požiadavky odosielateľov a poisťovacích spoločností týkajúce sa bezpečného parkovania.

2) Vodič musí prísne dodržiavať pravidlá a neodchyľovať sa od limitov času vedenia, pokiaľ sa neočakávane nevyskytnú výnimočné okolnosti a je nemožné dodržiavať ustanovenia nariadenia bez toho, aby bola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky, osôb, vozidla alebo jeho nákladu. Ak sa vodič rozhodne, že je nevyhnutné odchyliť sa od nariadenia a že toto neohrozí bezpečnosť cestnej premávky, musí manuálne uviesť povahu a dôvod odchýlky (v ktoromkoľvek jazyku Spoločenstva, na záznamovom liste alebo na výtlačku zo záznamového zariadenia alebo na rozpise služieb) ihneď po zastavení.

3) Kontrolór (vynucovací orgán) pri kontrole vodiča uplatní odborný úsudok a posúdi, či je odchýlka od časov vedenia vozidla oprávnená.

Pri posudzovaní oprávnenosti odchýlky na základe článku 12 musí kontrolór dôkladne preskúmať okolnosti, vrátane:

a) histórie záznamov vodiča o časoch vedenia s cieľom zistiť skladbu výkonu vodiča a overiť si, či vodič bežne dodržiava pravidlá o čase vedenia a odpočinku a či je odchýlka výnimočná;

b) odchýlky od limitov časov vedenia, ktorá nesmie byť pravidelná a musí byť zapríčinená výnimočnými okolnosťami, ako sú: dopravné nehody, extrémne poveternostné podmienky, cestné obchádzky, žiadne miesto na parkovisku atď. *(Tento zoznam možných výnimočných okolností je len informatívny. Zasadou posúdenia je, že dôvod možného odchýlenia sa od limitov času vedenia nesmie byť známy ani sa nedá dať predpokladať vopred);*

c) denných a týždenných limitov času vedenia, ktoré by sa mali dodržiavať, a preto by vodič nemal mať žiadny „čas k dobru“ tým, že prekročí limit času vedenia pri hľadaní miesta na parkovanie;

d) odchýlky od pravidiel o čase vedenia, ktorá nesmie viesť k skráteniu požadovaných prestávok, denného a týždenného odpočinku.

**Referencia:** Európsky súdny dvor, vec C-235/94