

# Pravidlá pre vytvorenie plynulého bezpečného prejazdu vozidiel s právom prednostnej jazdy

## Rakúsko

V Rakúsku prijali zákonné ustanovenie ako postupovať pri vytvorení prejazdného pruhu. Pri ceste s dvomi jazdnými pruhmi musia vodiči zastaviť na okrajoch vozovky tak, aby v strede vznikol núdzový pruh. Ak má cesta tri a viac pruhov, tak vozidlá musia zastaviť tak, aby núdzový pruh vznikol medzi pruhom úplne vľavo a ostatnými pruhmi.

Toto pravidlo platí pre všetky vozidlá a v prípade neumožnenia alebo nesplnenia tejto povinnosti sú vysoké pokuty.

Viac stránka [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at). Sú tam umiestnené obrázky (napr. vzor pre Slovenskú republiku) a videá.

**POVINNOSŤ  
PRI DOPRAVNEJ ZÁPCHE  
OD 1. JANUÁRA 2012**

Vytvorenie núdzového pruhu. Dôležitá záležitosť na diaľnici alebo na rýchlostnej ceste vlnatou pruhovkou a hrozbou dopravného zápchu. Nezabudte na to, že aj v situácii s nepohodou vozidla zdieľa právo prednosti vozidla so svojou kľučovú vozidlá. Preto je potrebné vytvoriť núdzový pruh. Sledujte pruhovú označenie bezpečnostný odstup a vozidlo pred Vam.

**V DVOCH PRUHOCH:**

Na diaľniciach a dvoch vozovkách a na rýchlostných cestách jazdíte v ľavom pruhu za napríklad vľavo. V pravom pruhu jazdíte za napríklad vpravo – na tomto účel vytvorte aj odstupový pruh. Platí to rovnako pre väčšie motorové vozidlá, ako aj pre motocykle, oslobodené autá a autobusy.

**VO VIACERÝCH PRUHOCH:**

Pri dopravných zápchach na viacerých pruhoch platí ten istý systém. Všetky vozidlá vo vonkajšom ľavom jazdnom pruhu jazdia za napríklad vľavo a všetky ostatné vozidlá jazdia za napríklad vpravo. Vozidlá jazdiace v vnútornom pruhu pritom používajú odstupový pruh.

## Česká republika

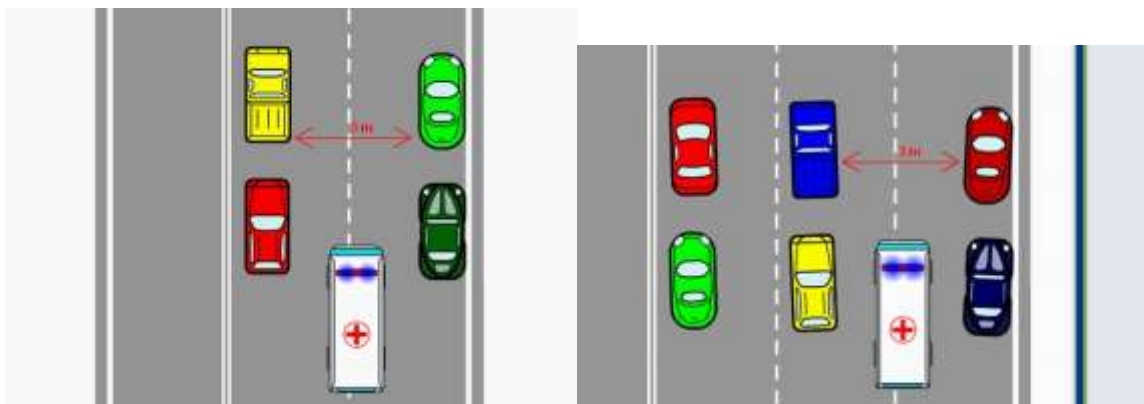
### ZÁKON č. 361/2000 Zb. ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

#### Jízda vozidel s právem přednostní jízdy

##### § 41

(7) Řidiči ostatních vozidel musí vozidlům s právem přednostní jízdy a vozidlům jimi doprovázeným umožnit bezpečný a plynulý průjezd, a jestliže je to nutné, i zastavit vozidla na takovém místě, aby jim nepřekážela. Do skupiny tvořené vozidly s právem přednostní jízdy a vozidly jimi doprovázenými se řidiči ostatních vozidel nesmějí zařazovat.

(8) Pokud hustota provozu na dálnici a rychlostní silnici o dvou jízdnicích pružích v jednom směru jízdy vyvolá vznik kolony stojících vozidel, jsou řidiči souběžně jedoucích vozidel povinni před zastavením vozidla vytvořit mezi sebou jeden průjezdný jízdnicí pruh široký nejméně 3,0 m pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy; je-li v jednom směru jízdy tři a více jízdnicích pruhů, sníží vzájemný boční odstup řidiči vozidel v levém a středním jízdnicím pruhu nebo středních jízdnicích pružích. Řidiči jedoucí v krajních jízdnicích pružích v jednom směru jízdy mohou při vytváření průjezdného jízdnicího pruhu vjet na krajnici nebo na střední dělicí pás. Řidičům ostatních vozidel je vjezd do pruhu pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy a jízda v tomto pruhu zakázána; toto neplatí pro vozidla vlastníka pozemní komunikace a vozidla technické pomoci.



## Slovenská republika

### Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov Vozidlá so zvláštnymi výstražnými zvukovými znameniami alebo svetlami

##### § 40

(1) Vodič vozidla, ktorý pri plnení špeciálnych úloh používa typické zvukové znamenie doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom alebo červeným svetlom, prípadne ich kombináciou (ďalej len „zvláštne výstražné znamenie“), nie je povinný dodržiavať povinnosti a zákazy ustanovené týmto zákonom okrem povinností podľa § 3 ods. 2 písm. c) a § 4 ods. 2 písm. a) až e). Vodič

vozidla, ktorý pri plnení špeciálnych úloh používa zvláštne výstražné znamenia (ďalej len „vozidlo s právom prednostnej jazdy“), je povinný dbať na potrebnú opatrnosť tak, aby iných účastníkov cestnej premávky neohrozil.

**(8) Vodič iného vozidla je povinný** vozidlu s právom prednostnej jazdy a vozidlu, ktoré sprevádza, **umožniť bezpečný a plynulý prejazd, a ak je to potrebné, aj zastaviť vozidlo na takom mieste, aby im neprekážalo.** Do skupiny vozidiel tvorenej vozidlami s právom prednostnej jazdy a vozidlami, ktoré sprevádzajú, sa vodič iného vozidla nesmie zaraďovať.

(9) Ak hustota cestnej premávky v jednom smere jazdy vyvolá vznik kolóny stojacich vozidiel, vodič vozidla s právom prednostnej jazdy môže použiť krajnicu alebo inú časť cesty, ktorá nie je určená na jazdu vozidiel; pritom je povinný dbať na zvýšenú opatrnosť tak, aby neohrozil iných účastníkov cestnej premávky.

(10) Ak na stojacom vozidle svieti zvláštne výstražné svetlo modrej alebo červenej farby, prípadne ich kombinácia, musí vodič iného vozidla zvýšiť opatrnosť, znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť vozidlo.

#### §41

(1) Vodič vozidla vybaveného zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby je povinný toto svetlo používať, ak by mohol svojou jazdou alebo pracovnou činnosťou ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky alebo na označenie prekážky cestnej premávky.

(2) Vodič vozidla podľa odseku 1 nie je povinný dodržiavať ustanovenia tejto hlavy a § 59, ak to povaha jeho jazdy alebo činnosti vyžaduje; pritom musí dbať na potrebnú opatrnosť.

(3) **Vodič iného vozidla je povinný** podľa okolností znížiť rýchlosť jazdy alebo aj zastaviť vozidlo, ak vozidlo uvedené v odseku 1 používa zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby.

Z porovnania len troch krajín je zrejmé, že v každej krajine je pohľad na vytvorenie prejazdného pruhu iný. Na Slovensku je to najmenej jednoznačné, a preto vznikajú také situácie, že vodič vozidla splní podmienku aj zastavenia vozidla, ale jazdný pruh nevznikne. Do návrhu zákona o cestnej premávke v rámci pripomienkového konania bol predložený návrh na riešenie ako v Českej republike, ale neprešiel. Teraz, asi keď bude ďalšia novela zákona, použijeme rakúsky vzor. K tomu však odporúčam venovať dostatok propagácie medzi motoristickú verejnosť ako v Rakúsku, kde hneď v prvých dňoch platnosti, neboli na cestách s touto povinnosťou problémy, ba dokonca pri snehovej kalamite bola vyslovená spokojnosť s disciplinovanosťou vodičov.