

DOPRAVCA informácií

Vydavateľ: Ing. Ján Kadúć

Nepredajné!

Vychádzajú podľa potreby.

Znova diskusia o hasiacich prístrojoch

Niekedy, v zaujímavých časových intervaloch, sa opakujú niektoré témy. Nechcem hľadať dôvody ich objavovania, aj keď by to mohla byť zaujímavá séria článkov.

Ale téma povinnej výbavy osobných motorových vozidiel hasiacim prístrojom je tu opäť a opäť vyvoláva diskusiu s kladným, ale aj negatívnym ohlasom.

Podme k dôvodom:

Je to množstvo osobných motorových vozidiel, ktoré boli poškodené požiarom, z dôvodu technických nedostatkov, dopravnej nehody a pod.?

Je to tlak poisťovní na zníženie náhrad za poškodenie vozidiel po požiaroch?

Je to tlak výrobcov hasiacich prístrojov a servisných organizácií?

Sú iste aj iné, ktoré nechcem špecifikovať, ale skúsme sa pozrieť na navrhovanú povinnú výbavu osobných motorových vozidiel hasiacim prístrojom, z praktického hľadiska:

- Umiestnenie hasiaceho prístroja v dosahu vodiča? Hasiaci prístroj musí byť upevnený. Nesmie byť vykonaná úprava držiteľom motorového vozidla do konštrukcie vozidla, napr. priskrutkovanie držiaka. Výrobcovia problém neriešia. *Poznámka:* Tento problém nie je vyriešený ani v kabínach vodičov nákladných vozidiel.
- Umiestnenie hasiaceho prístroja v batožinovom priestore vozidla – už vzniká

hneď povinnosť, aby bol tak umiestnený, aby ho bolo možné vždy rýchlo vybrať (nie zahádzaný za batožinou), stačí subjektívny pohľad policajta a je problém.

- Umiestnenie v priestore motora – samozrejme nelogické, otvorením kapoty hrozí náhly prísun vzduchu a ohrozeniu aj obsluhy hasiaceho prístroja. V prípade umiestnenia automatického hasiaceho zariadenia v motorovom priestore – zvýšenie ceny vozidla bez ekonomického zdôvodnenia. (Náklady realizácie vyššie ako ochrana majetku.)
- Výrobca hasiaceho prístroja garantuje jeho funkčnosť, ak sú vykonávané pravidelné kontroly zariadenia, pre servis je najvýhodnejší termín kontrol 1x ročne. Teda ďalšia povinnosť držiteľa motorového vozidla – mať na hasiacom prístroji vždy aktuálne platné nálepky s termínom vykonanej kontroly a termínom nasledujúcej kontroly, samozrejme nepoškodené plomby, poistky, čitateľné nálepky. Podľa platnej

legislatívy by malo byť umiestnenie hasiaceho prístroja označené značkou s piktogramom hasiaceho prístroja na viditeľnom mieste. Otázka znie kde bude označenie – na karosérii vozidla, na dverách batožinového priestoru, na dverách na strane vodiča alebo spolujazdca?

- Zamestnanci sú školení z predpisov o ochrane pred požiarom, budú musieť byť školení aj vodiči osobných motorových vozidiel, ktorí nie sú zamestnanci, ak áno, budú musieť mať o školení doklad?

Podľa môjho názoru nie sú dôvody na povinné vybavenie osobných vozidiel hasiacimi prístrojmi. Náklady spojené s nákupom a povinnosťami súvisiacimi s týmto návrhom, iste prevyšujú niekoľkonásobne výšky škôd na osobných motorových vozidlách poškodených požiarom.

Každý má právo chrániť si svoj majetok, ale nemalo by sa toto právo zmeniť na povinnosť na základe presadzovania záujmov niektorých podnikateľských subjektov.

OBSAH ČÍSLA

Znova diskusia o hasiacich prístrojoch

Kto hľadá – ťažko nájde alebo listovanie v zákonoch namiesto podnikania

Seminár k dopravnej nehodovosti za rok 2013 v Trnavskom kraji

Kto hľadá – ťažko nájde alebo listovanie v zákonoch namiesto podnikania

Pravidelne sledujem aktuálne predpisy týkajúce sa oblasti môjho podnikania. Ale v poslednom čase, podľa tempa vydávania zákonov a vyhlášok a najmä noviel, asi by som väčšinu času venoval len študovaniu predpisov. Ak by sa jednalo o nové predpisy, tak by to nebolo náročné, ale problémom sú novely zákonov skryté pod nadpisom napr. Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe **a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.**

Z tohto nadpisu vôbec nie je zrejmé, aké iné zákony sú doplnené. Takže, každý takýto predpis uverejnený v Zbierke zákonov SR by bolo vhodné prelistovať, či tam náhodou nie je aj predpis týkajúci sa vášho podnikania. Čakali by ste že v rámci uvedeného predpisu v čl. VI. je zmena zákona č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov?

Neobstoja vyjadrenia niektorých hovorcov ministerstiev, že treba sledovať predpisy na internete. Reakcia mnohých podnikateľov - museli by viac sledovať aj nesúvisiace predpisy a nemali by kedy podnikateľ. Malí podnikatelia nemajú právne oddelenia.

Pomoc by sme očakávali od ministerstiev, ktoré vykonávajú dohľad nad dodržiavaním zákonov. Napríklad ešte 25.01.2014 zbytočne by ste hľadali na stránke MV SR úplné znenie zákona o cestnej premávke, platné od 01.01.2014. Stále bolo iba znenie bez dôležitej informácie o zákaze jazdy vozidiel na cestách III. triedy vozidlami s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg.

Nuž, ale polícia nepomáhala, ale pokutovala. Napriek tomu, že nie sú cesty III. triedy označené dopravnou značkou IS 30a, chýbajú peniaze na dopravné značenie.

Čo by bolo vhodné urobiť?

V prípade, že v rámci prijatého zákona sa novelizujú alebo menia aj iné zákony mal by sa zverejniť v Zbierke zákonov SR napr. takto:

Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe **a o zmene a doplnení zákonov:**

Čl. II

Zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov

Čl. III

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

Čl. IV

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Čl. V

Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov

Čl. VI

Zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov

V tomto prípade by podnikateľom stačilo prečítať úvodnú stranu zbierky. Ušetrili by svoj čas tým, že by nemuseli prelistovať celé znenie prijatého zákona, ktorý v tomto prípade má 17 strán. Už z prvej strany by vedeli, či sa tam nachádza predpis, ktorý sa týka ich podnikania.

Jedná sa o administratívnu úpravu, bez nároku na finančné náklady.

Seminár k dopravnej nehodovosti za rok 2013 v Trnavskom kraji

Vzhľadom na nepriaznivý vývoj dopravnej nehodovosti koncom roka 2013 a za január 2014 sa zainteresované orgány štátnej správy rozhodli informovať o situácii dopravcov a verejnosť. Zástupcovia KR PZ Trnava KDI, Okresného úradu Trnava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Inšpektorátu práce Trnava a zriaďovateľa detského dopravného ihriska v Trnave spoločnosti RM JET Trnava informovali o situácii v cestnej doprave a o možných opatreniach na jej zlepšenie. V diskusii vystúpili aj zástupcovia miest – Trnava a Piešťany, ktorí informovali o pripravovaných investičných akciách, ktoré ovplyvnia organizáciu cestnej dopravy v meste resp. aj v regióne.

Napriek vyše 350 pozvaných účastníkov – dopravcov, spoločností s dopravou vykonávanou pre vlastné potreby, zástupcov miest a obcí, autoškôl účasť nebola primeraná prezentovanej téme. Problematika cestnej dopravy sa dotýka každého občana - ako účastníka cestnej premávky (vodič, chodec, cyklista, atď.) najmä preto že dochádza k zraneniam, usmrteniam osôb a i materiálnym škodám.

Informácie a prijaté opatrenia polície smerujú k tomu, aby neboli ohrozené životy a zdravie občanov. Ale k tomu treba aj spoluprácu ostatných účastníkov cestnej premávky.

Foto v časti Zaujímavosti

(Kc)

POZOR !

Pravidelný výcvik vodičov skupiny C, CE, C1, C1E na získanie kvalifikačnej karty vodiča treba absolvovať tak, ste ju mali po 10.09.2014.