

DOPRAVCA informácií

Vydavateľ: Ing. Ján Kadúć

Nepredajné!

Vychádzajú podľa potreby.

Babka k babke, bude do rozpočtu

Takto upravený nadpis napadá pri postupe niektorých orgánov štátnej správy. Vypadá to, ako by niekto na vyšších miestach dal pokyn na výber pokút za porušenia zákonov, najmä samostatne zárobkovo činnými osobami. Prečo?

Každá spoločnosť, inštitúcia musí na konci roka vždy spracovať účtovnú závierku a súčasťou sú aj prehľady pohľadávok a záväzkov. Tak je prekvapujúce, že mnohým, najmä malých podnikateľom, prichádzajú rozhodnutia o nedoplatkoch zo Sociálnej poisťovne po niekoľkých rokoch dozadu. Právo Sociálnej poisťovne, na neodvedené alebo nesprávne odvedené - nedoplatky, sa premičí po 10 rokoch odo dňa splatnosti poistného. Ak nie ste platiteľom DPH, doklady nemusíte archivovať viac ako 5 rokov, tak máte smolu. Nemôžete sa brániť, ak ste doklady skartovali, nezostáva nič iné ako zaplatiť. Ak nezaplatíte, pozor, nastupuje začiatok exekúcie so všetkými dôsledkami.

Štátne ustanovizne vymáhajú aj porušenia zákonov, ktoré nie sú nedoplatkami, ale porušeniami platných právnych predpisov. Typickým rozhodnutím je pokuta udelená za neskoré podanie hlásenia, výkazu, prehľadu a pod., znova za niekoľko rokov dozadu. Administratívne porušenie sa premieňa na peniaze, ktoré plynú do štátneho rozpočtu. Samozrejme, treba dodržiavať platné zákony, ale bolo by

vhodné, aby mali tieto inštitúcie

povinnosť oznámiť nedoplatky alebo porušenia najneskoršie do vydania ročnej závierky alebo výročnej správy.

Odbornosť a politika

Tieto pojmy by mali ísť spolu ako nerozlučná dvojica. Ale u nás sa to nejako nedarí spájať, najmä v odborných veciach. Asi to spôsobuje rozloženie parlamentu, kde väčšina dokazuje, že iba ona má správne návrhy a riešenia. Ako inak sa dá vysvetliť, že opozičným poslancom neprechádzajú žiadne návrhy, bez ohľadu na ich obsah. Častým argumentom je, že vláda má alebo pripravuje zmenu zákona, ktorá rieši predložený návrh opozičných poslancov.

Tak sa dostávajú na rokovania Národnej rady SR podobné návrhy, ale v programe sa hlasuje o návrhoch podaných poslancami väčšiny.

Napríklad novela zákona č. 725/2004 Z. z., zákonom č. 356/2012 Z. z. - rieši mopedy, ale nie systémovo, iba časovou výnimkou. Zaujímavé je, že dostali výnimku len poľnohospodári pre prihlasovanie pracovných strojov do evidencie dopravného inšpektorátu, teda získanie evidenčného čísla. Problém zostal napr. obciam,

obecným podnikom vykonávajúcim údržbu, držiteľom malotraktorov a pod.

Neprešla novela zákona č. 8/2009 Z. z. na doplnenie základných pojmov – miesto mimo cesty, tiež vypustenie povinnosť mať psychologické vyšetrenie vodičov prepravujúcich nebezpečné veci motorovým vozidlom a pod.

Zdá sa, že arogancia moci (väčšiny) neumožňuje aj tým poslancom, ktorí možno sú schopní posúdiť správnosť a odbornosť návrhu, aby sa rozhodli samostatne hlasovať za správny návrh, ale žiaľ, podaný opozičiou. Škoda, stále budú postihovaní vodiči, ktorí nebudú mať šancu pri konaniach a kontrolách polície. Zaujímavá bude realizácia v praxi, po 19. januári 2013.

(Kc)

Čo nás čaká v novom roku 2013 ?

Novely, novelty a znova novelty akýchkoľvek zákonov, azda ich budeme aspoň registrovať. Mnohí podnikatelia vôbec nevedia ako bude v roku 2013, po prijatí nových zmien. Budeme si zvykať na nové sadzby dane, odvodov,

OBSAH ČÍSLA

Babka k babke, bude do rozpočtu

Odbornosť a politika

povinností, ale aj na zmenu úradov (rušenie krajských úradov a tým aj kompetencií), na pokračovanie krízy, asi „tvrdého“ postupu pri získavaní príjmov do štátneho rozpočtu, ale asi nie znižovania výdavkov zo strany štátu.

Novela zákona o cestnej premávke je účinná od 19.1.2013. Azda sa nestane realitou zákaz jazdy kamiónmi (alebo už aj vozidlami nad 7 500 kg) po cestách II. a III. triedy. Tak ako postupne odchádzajú zahraničné firmy od nás do iných krajín, pre lepšie podnikateľské prostredie, stane sa Slovensko územím, ktoré budú (ak sa bude dať) zahraniční dopravcovia obchádzať. Nie len pre navrhovaný návrh, ale stále pre nedobudovanú dopravnú infraštruktúru, najmä diaľnic a rýchlostného spojenia západ – východ. Nemáme vybudované trasy, ani pre tranzit.

Zaujímavé, že nikto nehovorí o znížení dane z motorových vozidiel, ak nebude dopravca jazdiť po všetkých cestách, alebo budeme prekvapení inými progresívnymi riešeniami?

Vodiči autobusov, ktorí získali vodičské oprávnenie pred 10.9.2008, musia získať kvalifikačnú kartu absolvovaním kurzu pravidelného výcviku do 10.septembra 2013.

Dúfajme, že sa prepad ekonomiky spomalí, ak sa už nezastaví, pretože doprava bola, je a bude jej barometrom. Dopravcovia a vodiči prežívajú ťažké obdobie, ale sú optimisti, žiaľ, už niekoľko rokov.

Veštby a predpovede prenechávame prognostikom, pričom dúfame, že bude lepšie podnikateľské prostredie.

Do roku 2013 si zaželajme v prvom rade veľa zdravia, rodinnej pohody a s tým spojené pracovné úspechy.