

DOPRAVCA informácií

Vydavateľ: Ing. Ján Kadúć

Nepredajné!

Vychádzajú podľa potreby.

Sadzobník pokút pre rok 2012 - doplnený

Uplynul niekoľko mesiacov a došlo znova k zmene. Prezídium PZ upravilo sadzobník pokút. Ako keby reagovalo na text, ktorý som opísal v januárovom príspevku. „Sadzobník je vnútorným predpisom platným pre výkon služby, aby sa uplatňoval princíp – za rovnaký priestupok, rovnaká pokuta. Nie vždy je to správne, pretože policajt má prihliadať na okolnosti, situáciu, ale aj stav napr. vozovky, poveternostné podmienky a pod. Nuž, čo sa dá robiť, miesto možného dohovoru, je stanovený peňažný trest a aj vyššie postihy.“ Do nového sadzobníka sa dostal staronový pojem, ktorý v zákone o priestupkoch je - napomenutie.

Vid'. Sadzobník 2012 - doplnený
Sekcia Cestná premávka

Napomenutie je možné aj podľa sadzobníka pokút

S cieľom pozitívneho ovplyvnenia dopravnej nehodovosti a dodržania zásady rýchlosti a hospodárnosti konania pri prejednávani priestupkov, sú v sadzobníku pokút opäť zmeny. Týkajú sa jednej z najčastejších príčin dopravných nehôd a to nedodržiavania povolenej rýchlosti vozidiel. Sadzobník určuje konkrétne výšky pokút, ktoré je možné podľa zákona o priestupkoch v blokovom konaní uložiť. Policajtom slúži na zabezpečenie jednotného postupu pri ukladaní pokút za vybrané priestupky.

K zmene došlo z dôvodu, aby boli priestupky spáchané prekročením najvyššej dovolenej rýchlosti prejednávane čo najrýchlejšie. Ide o zásadu rýchlosti a tiež hospodárnosti vyjadrenú v zákone o správnom konaní. Z psychologického hľadiska je totiž dôležité, aby právny následok priestupku, nasledoval čo v najkratšom čase po jeho spáchaní. V novom sadzobníku sa teda objavil inštitút „napomínania“. Priestupok možno vybaviť napomenutím, ak zaň nemožno uložiť zákaz činnosti alebo prepádnutie veci. Nepovažuje sa však za sankciu, je skôr výchovným opatrením pri priestupkoch s najmenšou závažnosťou. Nie je novým inštitútom, do zákona o priestupkoch bol vložený v roku 2009, kedy nahradil starší pojem „dohováranie“.

Za účelom pozitívneho ovplyvnenia dopravnej nehodovosti na cestách došlo tiež k úprave niektorých sankcií za prekročenie rýchlosti s určením jej rozsahu prekročenia. V prvom polroku polícia eviduje 964 dopravných nehôd z dôvodu nedovolenej rýchlosti, čo je o 185

menej ako v rovnakom období minulý rok. Pri týchto nehodách však zahynulo o sedem osôb viac ako v prvých šiest mesiacoch minulý rok (56).

Zdroj: Prezídium PZ

Hystéria okolo lekárníčiek do cestných vozidiel

Termín ich výmeny nie je zakotvený v žiadnom právnom predpise. Vyvolal však zvýšený záujem o kúpu lekárníčiek do motorových vozidiel. Vyplýval z expiračnej doby niektorých liekov v používanej lekárníčke. Mnohé nepresnosti vo vyhláske, však nahrávajú policajtom, pretože sú kontrolným orgánom a neradno sa s nimi hádať. Tie nepresnosti spočívajú napr. aké má byť farebné vyhotovenie. Text vyhlášky uvádza, že **má byť** oranžovej farby a nie taxatívne - že **musí byť**. Vrcholom vysvetlenia tejto formulácie bolo vystúpenie hovorkyne ministerstva zdravotníctva, že sa jedná o možnosť použitia siedmych farebných odtieňov oranžovej farby a nie inej. Diskusia už predtým bola často vedená k vysvetľovaniu pojmov – dátum

OBSAH ČÍSLA

Sadzobník pokút pre rok 2012 - doplnený

Napomenutie je možné aj podľa sadzobníka pokút

Hystéria okolo lekárníčiek do cestných vozidiel

Vo vozidle registrovanom v inom štáte ako vo Francúzsku, má vodič povinnosť mať testery na alkohol?

Kto to vie, odpovie ?

výroby, dátum spotreby, dátum balenia a pod.

Čo k tomu dodať? Keďže sa neoplatí diskutovať s policajtom (ktorý, má svoju pravdu, je viac ako zákon, zákon zastupuje on), odporúčam, zakúpiť si lekárničku v oranžovom obale s bielym krížom a veriť predajcom, že to je tá pravá, určená pre náš trh.

Vid'. vyhláška č. 143/2009 Z. z.
Sekcia Cestná premávka

Vo vozidle registrovanom v inom štáte ako vo Francúzsku, má vodič povinnosť mať testery na alkohol?

Kto to vie, odpovie ?

Túto otázku som položil niektorým kompetentným, keď sa začala medializovať povinnosť vybaviť vozidlo jazdiace vo Francúzsku testerami na alkohol.

Na položenú otázku smerovanú na Prezídium PZ som bol odporučený na *ministerstvo dopravy*, teda bez odpovede.

Z ministerstva dopravy po jednoznačnej odpovedi, že áno, (bez zdôvodnenia), bol som ešte usmernený, že sa mám obrátiť s touto otázkou na *ministerstvo zdravotníctva*, lebo to vydalo vyhlášku o lekárničkách a čo sa týka pokút, na *ministerstvo vnútra*.

Z odpovede ministerstva zahraničných vecí – citujem: „Otázky nariadení a smerníc týkajúcich sa premávky na pozemných komunikáciách a motorových vozidiel sú v gescii ministerstva vnútra a ministerstva dopravy - tieto rezorty majú svojich expertov na sledovanie problematiky komunitárneho práva v uvedených oblastiach.

Naše ministerstvo, samozrejme, registruje spomínané opatrenie Francúzska, podľa ktorého musia byť všetky motorové vozidlá od júla vybavené alkotestermi. V tomto zmysle sme zverejnili aj upozornenie pre našich občanov - v záujme toho, aby sa pri ceste

motorovým vozidlom do/cez Francúzsko vyhli problémom.

Či Paríž postupoval v zmysle komunitárneho práva, to musia zhodnotiť spomínané rezorty vnútra a dopravy.“

Podľa môjho názoru je kompetentným na vyjadrenie ministerstvo dopravy. Ministerstvo dopravy vydalo vyhlášku č. 464/2009 Z. z., kde v sa uvádza

§ 16 Povinná výbava

d) lekárnička podľa osobitného predpisu; v prípade vozidiel v medzinárodnej premávke lekárnička musí zodpovedať normám platným v štáte evidencie vozidla pre motorové vozidlá; ustanovenie tohto písmena platí aj pre vozidlá kategórie L3e až L5e a L7e,

Pozn. osobitný predpis - vyhláška č. 143/2009 Z. z.

Takže z uvedeného sa vyklúli ťažké otázky:

1. Je povinná výbava harmonizovaná nariadeniami a smernicami EÚ ?
2. Keď nie je , platí vnútroštátny predpis aj pre medzinárodnú premávku?
3. Musí vozidlo spĺňať technické podmienky podľa krajiny registrácie alebo podľa krajiny do ktorej vchádza?

Dá sa analogicky použiť už citovaná vyhláška alebo nariadenie EP a R č. 561/2006 ?

P.S.

Aby naši občania – vodiči neporušovali predpisy iných krajín odporúčam, aby oddelenie bezpečnosti cestnej premávky ministerstva dopravy uverejnilo na ich stránke, predpisy v slovenskom jazyku, týkajúce sa

povinností vodičov v jednotlivých krajinách Európskej únie a pridružených štátov.

Ak sa to zdá veľa, aspoň údaje o povinnej výbave, lebo nezodpovedaním týchto otázok, pri každom výjazde do iného štátu – teda vozidlo v medzinárodnej premávke, treba doplniť povinnú výbavu napr. teda vo Francúzsku tester iba schváleného typu, od francúzskeho výrobcu, Poľsku hasiacim prístrojom, do Maďarska dokladom o prenájme vozidla, ak je vodič iný ako majiteľ, najlepšie v maďarskom jazyku overený notárom a pod..

Tak toto, ale už nie je o únii.

(Kc)