

DOPRAVCA informácií

Vydavateľ: Ing. Ján Kadúc

Určené len pre vlastných zákazníkov

Nepredajné!

Vychádzajú podľa potreby.

Úvodník

Služba občanom?!

Štátna správa a občan, nerozlučiteľné spojenie. Potreby občana zabezpečuje štátna správa, v jeho prospech, pre neho, teda štátna správa slúži občanovi. Sen.

Pri reorganizácii štátnej správy sa sľubovalo, že po jej zmene dôjde nielen ku kvalitatívnemu, ale aj kvantitatívnemu zlepšeniu – zlepšeniu prístupu i obsahu. Stále sa však objavujú zmeny, úpravy akože v prospech občana, ktoré s týmito vyhláseniami nemajú nič spoločné. Sú úrady, len v niektorých okresoch resp. krajoch, sú úrady, ktoré majú všetky deklarované kompetencie, ale sú aj také, ktoré majú obmedzený výkon štátnej správy. Podľa názorov predstaviteľov štátnej správy sú funkčné. Podľa názory občanov, sú menej cenné. Občania sú zmätení, lebo často nevedia – kde a čo vybavia na blízkom úrade a kam budú musieť cestovať (na vlastné náklady) na vybavenie úradnej záležitosti, často nie z vlastnej iniciatívy.

V súčasnosti je pripravovaný materiál, ktorý opäť rieši posun kompetencií v neprospech občana, tentoraz dopravcu. Zahraničné prepravné povolenia doposiaľ vydával ČESMAD Združenie cestných dopravcov SR. Je možné súhlasiť s tým, že od januára 2006 tieto zahraničné povolenia majú vydávať na základe poverenia ministerstva

dopravy krajské úrady dopravy a pozemných komunikácií, ale iba v 5 krajoch. Krajských úradov dopravy je však 8, slovom osem! podobne

A tak dopravcovia napr. z Trenčína budú cestovať na vlastné náklady pre povolenie do Bratislavy, dopravca zo Žiliny do Banskej Bystrice a pod. Argument, že aj predtým cestovali je postavený na hlavu. Ak sa má niečo zmeniť, priblížiť činnosť úradu štátnej správy k občanovi, nemal by občan cestovať za úradom.

To nie je všetko. K vydaniu zahraničného prepravného povolenia musí dopravca mať vydané povolenie na vykonávanie medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. Toto povolenie na základe splnenia podmienok podľa zákona o cestnej doprave dopravcovi vydáva krajský úrad podľa miesta bydliska. Ak bude mať každý krajský úrad dopravy kompetenciu vydávať zahraničné prepravné povolenie, dopravca môže na jednom mieste, v jeden deň vybaviť svoje žiadosti. Pri

realizácii návrhu – toto nie je možné, bude musieť požiadať krajský úrad dopravy v inom kraji, mimo svojho bydliska, o vydanie zahraničného prepravného povolenia.

Počet zamestnancov štátnej správy sa podľa návrhu zvyšuje, ale pri ich rozdelení na všetky krajské úrady dopravy, by sa aj dve miesta ušetrili.

Zdá sa, že opäť vyhrá byrokracia. Alebo, že by to bola deklarovaná pomoc podnikateľskému prostrediu, zjednodušenie administratívneho konania a zníženie času vybavovania, komplexná služba občanom. Snívajme o tom.

Poznámka:

Materiál č. 2013/M-2005

Koncepcia vydávania zahraničných prepravných povolení dopravcom



OBSAH ČÍSLA

Úvodník Služba občanom?

Stanovisko Splnomocnenca vláda SR pre decentralizáciu verejnej správy

Boj o novelizáciu zákona č. 315/1996 Z. z. pokračuje

Jastrab v septembri

Stanovisko splnomocnenca vlády SR pre decentralizáciu verejnej správy adresované SŽK Krajskej zložke Trnava

Z listu vyberáme:

Podľa §23 ods. 2 zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov „*Ministerstvo môže odovzdávaním jednorázových prepravných povolení poveriť krajský úrad dopravy*“. Podľa nášho názoru z dikcie tohto ustanovenia vyplýva, že ide o všetky krajské úrady dopravy, nakoľko použitie množného čísla v zákone je v takomto prípade bežné, vzťahuje sa však na všetky takéto orgány miestnej štátnej správy.

Kedže v texte dokumentu sa hovorí o 5 vybraných krajských úradoch dopravy, pokiaľ sa toto vzťahuje aj na vyššie uvedený prípad, podporujeme stanovisko Slovenskej živnostenskej komory, ktorá navrhuje, aby boli poverené vydávaním jednorázových povolení všetky krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie. Vyplýva to totiž priamo zo zákona, ak aj z hľadiska princípov decentralizácie, uplatňovaných v procese reformy verejnej správy na Slovensku.

Čo sa týka časti materiálu o personálnom zabezpečení, riešenie tejto otázky je v kompetencii výlučne Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ktoré bude musieť nájsť vo svojej rozpočtovej kapitole potrebné prostriedky na finančné pokrytie daného návrhu; preto k navrhovaným úpravám nezaujímame stanovisko. Na základe platného štatútu splnomocnenca vlády pre

decentralizáciu verejnej správy, tento nie je oprávnený vstupovať do kompetencií jednotlivých ministerstiev a iných ústredných orgánov štátnej správy.

S úctou

Viktor Nižňanský

Boj o novelizáciu zákona č. 315/1996 Z. z. pokračuje

Napriek určitým problémom na politickej scéne diskusia o odbornom charaktere zákona o premávke na pozemných komunikáciách pretrváva.

Sprísnenie postihov za porušovanie predpisov na v oblasti bezpečnosti cestnej premávky, s tým súhlasí väčšina účastníkov cestnej premávky. Nesmie byť však argumentom konanie určitej skupiny účastníkov cestnej premávky napr. tzv. zraz držiteľov rýchlych vozidiel alebo nerešpektovanie predpisov v cestnej premávke držiteľmi vozidiel s väčším objemom motora.

Očakávame odbornú diskusiu, v ktorej zvíťazia odborné argumenty a bude pripravený návrh odborný a platný pre všetkých účastníkov cestnej premávky.

JASTRAB AJ V SEPTEMBRI

S cieľom zvyšovania disciplíny účastníkov cestnej premávky a pozitívneho ovplyvnenia vývoja dopravnej nehodovosti a následkov nehôd vyhlásil prezident Policajného zboru od 19. do 25. septembra 2005 dopravno-bezpečnostnú akciu Jastrab na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike. Počas akcie sa policajti zamerali na odhaľovanie priestupkov proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a trestných činov spáchaných v súvislosti s cestnou

premávkou. Policajti tiež pátrali po osobách a veciach, ako aj po nelegálnych migrantoch.

Do akcie bolo počas celého týždňa zaradených celkom 6802 príslušníkov Policajného zboru. Okrem nich sa na akcii podieľalo aj 432 osôb z mimorezortných orgánov a organizácií, najmä z vojenskej polície, colnej správy, dobrovoľných strážcov poriadku, mestských a obecných polícii.

Počas akcie Jastrab policajti zistili celkom 31 397 priestupkov proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Z tohto počtu 27 069 priestupkov prejednali na mieste v blokovaní na sumu 23 125.800 Sk. Policajti zistili 441 prípadov, kedy vodič viedol vozidlo pod vplyvom alkoholu. Zadržali 364 vodičských preukazov, z toho 212 za pozitívne vyšetrenie na alkohol. Okrem dopravných priestupkov policajti odhalili 55 trestných činov. Zaistili 57 osôb, z toho 25 páchatelov trestných činov, 30 osôb v pátraní a jedného nelegálneho migranta. V týždni konania akcie Jastrab sa na cestách stalo 1072 dopravných nehôd, pri ktorých zomrelo 11 ľudí. 31 sa zranilo ťažko a 119 ľahko. V porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka sme zaznamenali pokles vo všetkých ukazovateľoch. V počte dopravných nehôd o 212 menej. V počte usmrtených o 2 osoby menej, v ťažko zranených o 9 a v ľahko zranených o 67 osôb menej.

[kpt. Mgr. Martin Korch](#), hovorca Prezídia Policajného zboru

Kontakty: Ing. Ján Kadúč

Tel./Fax: 033/5441182

mobil: 0903 441 760

e-mail: jan_kaduc@nextra.sk