

DOPRAVCA informácií

Vydavateľ: Ing. Ján Kadúc

Určené len pre vlastných zákazníkov

Nepredané!

Vychádzajú podľa potreby.

Niečo na úvod

Na napísanie tohto úvodníka ma inšpirovala odpoveď hovorca Prezídia Policajného zboru v relácii Pozor zákruta.

Na otázku poslucháčov s komentárom redaktora o meraní rýchlosti a natáčaní videokamerou porušovanie predpisov pri premávke na pozemných komunikáciách neoznačenými vozidlami polície, hovorca skonštatoval iba, že je to v súlade so zákonom. Hotovo a punktom.

Táto diskusia pretrváva už vyše roka. Na úvod bola kolujúca správa na internete, relácia v televízii, vyhlásenie hovorkyne MV SR, ale výsledok, dostatočné vysvetlenie žiadne. Súlad s právnymi predpismi spochybňovali poslanci i bývalí zamestnanci polície, komerční právnici a aj verejnosť, ale polícia trvá na svojom. Bolo by to prirodzené, ak by vo svojich odpovediach uverejnili konkrétne zákony a § podľa ktorých je možné tieto výkony uskutočňovať.

Stále iba : je to v súlade s predpismi, dozvieme sa s ktorými ustanoveniami ktorými zákonov ?

Novelizácia zákona č. 315/1996 Z. z. v parlamente

V tomto mesiaci sa prerokúva v parlamente novelizácia zákona o premávke na pozemných komunikáciách, už v druhom čítaní. Ak bude schválený ako ho predložilo ministerstvo vnútra,

teda minister, môžeme očakávať ďalšiu novelizáciu v krátkej dobe. Toľko nepresností a odborného nezosúladenia s inými predpismi, už dávno pravdepodobne nebolo v parlamente.

Sprísnenie postihov za porušovanie predpisov na v oblasti bezpečnosti cestnej premávky, s tým súhlasí väčšina účastníkov cestnej premávky. Nesmie byť však na úkor inej skupiny účastníkov napr. podnikateľov.

Verím, že zvíťazí zdravý rozum a návrh bude stiahnutý z rokovania, nezvíťazia politické, ale odborné argumenty a bude pripravený návrh odborný a platný pre všetkých.

Zdravotná spôsobilosť na vedenie motorových vozidiel

Po vydaní zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách na základe zmocnenia boli niektoré ustanovenia zákona upravené osobitnými predpismi. Jedným z nich je vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 164/1997 Z.

z. o zdravotnej spôsobilosti na vedenie motorového vozidla. Ako v každom predpise, po určitom čase sa objavujú nedostatky, ktoré sa riešia úpravou alebo zmenou alebo sa aj tolerujú. Horšie je, ak začína negatívne pôsobiť na účastníkov cestnej premávky nepresnou formuláciou, ktorú si kontrolné orgány vykladajú podľa situácie, ale i regiónu. Nešťastím je, ak spracovateľ vyhlášky vydáva každý rok rôzne stanoviská, ktoré si navzájom odporujú.

Na základe pripomienok podnikateľskej sféry smerovanej na políciu a ministerstvo zdravotníctva v minulom roku spracovalo ministerstvo návrh novej vyhlášky, do ktorej podľa podkladov spracoval aj ustanovenia smerníc Európskej únie. Vzhľadom na veľa pripomienok návrh neprešiel. V súvislosti s novelizáciou zákona č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov sa návrh opätovne objavil v pripomienkovom konaní na webovej stránke ministerstva a úradu vlády. Na pripomienkové

OBSAH ČÍSLA

Niečo na úvod

Novelizácia zákona č. 315/1996 Z. z. v parlamente

Zdravotná spôsobilosť na vedenie motorových vozidiel

Po roku účinnosti

Jastrab v akcii

konanie s odvolaním na pripomienkové konanie v decembri, bol stanovený skrátený termín 10 dní.

Návrh je nepresný, nedefinuje základné pojmy, iba z oblasti zdravotnej starostlivosti, vyžaduje zbytočnú evidenciu, ktorá je v mnohých prípadoch riešená v iných oblastiach, napr. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V čase vydania tohto spravodajcu bude už po termíne podávania pripomienok.

Napriek tomu treba neustále sledovať čo sa pripravuje nielen v parlamente, ale aj na ministerstvách a vo vláde, nie z hľadiska politiky, ale prípravy odborných predpisov, ktoré nám strpčujú život.

Návrh je na www.bcp.sk

Po roku účinnosti

Zákon NR SR č. 121/2004 Z. z. o pracovnom čase a dobe odpočinku v doprave upravuje pracovný čas a dobu odpočinku zamestnancov v doprave, čas vedenia motorového vozidla, bezpečnostnú prestávku a dobu odpočinku vodičov motorových vozidiel a tým súvisiace práva a povinnosti a zodpovednosť za porušenie povinností zodpovedných osôb.

Pre účely tohto zákona je:

- vodičom motorového vozidla fyzická osoba, ktorá vedie motorové vozidlo aj krátky čas alebo ktorá sa prepravuje v motorovom vozidle na účel aby mohla viesť motorové vozidlo v prípade potreby,
 - zamestnancom v doprave je vodič motorového vozidla, ktorý je zamestnancom zamestnávateľa podnikajúceho v cestnej doprave,
- V zákone sú definované povinnosti zamestnávateľa

a vodiča motorového vozidla, ktorý je samostatne zárobkovo činnou osobou a podniká v cestnej doprave alebo vykonáva cestnú dopravu v súvislosti s akýmkoľvek iným podnikaním a nie je zamestnávateľom.

Platnosť je aj pre samostatne zárobkovo činnú osobu, ktorá je zároveň vodičom motorového vozidla.

Kontrolu nad dodržiavaním ustanovení tohto zákona vykonávajú inšpektoráty práce v spolupráci s orgánmi Policajného zboru.

Po roku účinnosti tohto predpisu, ktorý zásadným spôsobom zmenil vedenie motorového vozidla vo vnútroštátnej doprave sú prvé odozvy negatívne i pozitívne. Tí ktorí vykonávajú medzinárodnú cestnú dopravu nemali problémy, horšie sú na tom dopravcovia, ktorí pri svojich povinnostiach nezaregistrovali túto zmenu. Zvýšený počet kontrol na pozemných komunikáciách zameraných na dodržiavanie tohto predpisu svedčí o závažnosti riešenia problému času vedenia motorového vozidla. Okrem kontrol na cestách, mnohých dopravcov prekvapili oznámenia o kontrole aj priamo vo firmách a u dopravcov.

Vzhľadom na závažnosť predpisu dotýkajúceho sa činnosti v cestnej doprave doporučujem:

- oboznámiť s ním všetkých zainteresovaných zamestnancov,
- zaistiť príslušnú dokumentáciu, tachografové záznamy z predchádzajúceho obdobia, od 1.5.2004, uchovávanie záznamov je 24 mesiacov späťne.
- pravidelná kontrola tachografu, 1x za 2 roky,

vodičom dodržiavať stanovené časy vedenia motorového vozidla, bezpečnostné prestávky a dobu odpočinku, teda ustanovenia, ktoré ovplyvňujú sami a za porušenie ktorých môžu byť postihovaní sankciou.

JASTRAB v akcii

Počas druhej tohtoročnej dopravno-bezpečnostnej akcie Jastrab /25. apríl - 1. máj 2005/ bolo do akcie zaradených 7137 policajtov a 464 osôb z vojenskej polície, obecných polícii, colnej správy, ako aj z radov dobrovoľných strážcov poriadku. V priebehu akcie polícia zistila **29766 dopravných priestupkov**. V blokovanom konaní policajti vyriešili 24949 priestupkov v celkovej sume 20 757 650 korún. 3678 priestupkov vyriešili policajti dohovorami a 1144 priestupkov oznámili na dopravné inšpektoráty.

Najviac priestupkov - 11911- spáchali vodiči prekročením stanovenej rýchlosti. 4763 vodičov nepoužívalo bezpečnostné pásy a u 404 účastníkov cestnej premávky zistila polícia alkohol. Porušenia pravidiel cestnej premávky sa dopustilo i 528 cyklistov a chodcov. Počas akcie odhalila polícia 39 trestných činov, vypátrala 21 hľadaných osôb a dvoch nelegálnych migrantov. **Zdroj:** PPZ SR

Kontakty: Ing. Ján Kadúč
VI. Clementisa 24,
917 01 TRNAVA
Tel./Fax: 033/5441182
mobil: 0903 441 760
e-mail: jan_kaduc@nextra.sk

