

Čo spôsobí lobizmus ?

Preprava nebezpečných vecí patrí k prepravným činnostiam, ktorým je treba a je venovaná zvýšená pozornosť. Slovenská republika je signatárom Dohody ADR, v ktorej sú povinnosti všetkých účastníkov zúčastnených pri preprave nebezpečných vecí. Osobitné podmienky sú kladené na vodičov prepravujúcich nebezpečné veci najmä, ak prepravujú tzv. nadlimitné množstvá alebo nebezpečné veci v cisternách. Musia mať osobitné školenie, na základe ktorého, majú vodiči vydané Osvedčenie o školení vodiča, vydáva ho ministerstvo dopravy a je medzinárodne uznávaným dokladom, s platnosťou 5 rokov.

V dohode ADR nie je žiadna povinnosť týkajúca sa zdravotnej alebo psychickej spôsobilosti.

V zákone č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov je riešená aj psychologická spôsobilosť.

Psychologickému vyšetreniu je povinný podrobiť sa

- a) žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia skupiny C, C + E, D, D + E a podskupiny C1, C1 + E, D1 a D1+E a
- b) iná osoba, ktorej taká povinnosť vyplýva podľa tohto zákona.

Pravidelným psychologickým vyšetreniam každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky sú povinní podrobiť sa

- a) vodiči, ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C, C + E, D a D + E a podskupiny C1, C1 + E, D1 a D1 + E,
- b) vodiči, ktorí vedú vozidlo s právom prednostnej jazdy, motorové vozidlo využívané na zasielateľstvo a taxislužbu a na poskytovanie poštových služieb.

Bez medializovania bola pripravovaná a neskôr schválená novela zákona o cestnej premávke zákonom č. 144/2010 Z. z. , súvisela najmä s prebratím nariadení EÚ týkajúcich sa vodičských oprávnení. Zmeny majú nadobudnúť platnosť dňom 19.januára 2013.

Až pri podrobnom preštudovaní sa objavila zmena, ktorá vôbec nesúvisí s dôvodmi, pre ktoré bola prijatá novela, ale ktorá sa dotýka aj prepravy nebezpečných vecí.

Platné znenie, po 19.1.2013

"(5) Psychologickému vyšetreniu je povinný podrobiť sa

- a) žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE,
- b) iná osoba, ktorej taká povinnosť vyplýva podľa tohto zákona.

(6) Pravidelným psychologickým vyšetreniam každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky sú povinní podrobiť sa

- a) vodiči, ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE,
- b) vodiči, ktorí vedú vozidlo s právom prednostnej jazdy, **motorové vozidlo využívané na prepravu nebezpečných vecí**, motorové vozidlo využívané na zasielateľstvo a taxislužbu a na poskytovanie poštových služieb."

V dôvodovej správe je uvedené

K bodu 45 (§ 88 ods. 5 a 6)

Ide o legislatívno-technickú úpravu v súvislosti s transpozíciou smernice 2006/126, ktorá na rozdiel od zrušenej smernice 91/439/EHS už nerozlišuje skupiny a podskupiny motorových vozidiel, ale iba skupiny.

Z textu je zrejmé, že v dôvodovej správe nie je žiadne zdôvodnenie povinnosti absolvovať psychologické vyšetrenie pre vodičov motorových vozidiel využívaných na prepravu nebezpečných vecí.

Ako sa tam zmena dostala?

V súčasnosti sú všetci vodiči, ktorí vedú vozidlá nad 3,5 tony, povinní absolvovať aj psychologické vyšetrenie, teda aj pri preprave nebezpečných vecí

Nie je dokázaná zvýšená dopravná nehodovosť vodičov nákladných vozidiel prepravujúcich nebezpečné vecí a ostatných vodičov nákladných vozidiel. **Takže jediným dôvodom sa mi javí len zvýšenie príjmu pri vykonávaní psychologického vyšetrenia, lebo oproti poplatku za obyčajné vyšetrenie, je poplatok vyšší cca o 20 EUR.**

Problémom novely ale je, že psychologické vyšetrenie by mali absolvovať aj vodiči skupiny T, B, B1, ak prepravujú akékoľvek množstvo nebezpečných vecí v motorovom vozidle. Dohoda ADR rozlišuje tzv. podlimitné množstvo pri preprave, ktorého nemusia byť splnené všetky požiadavky dohody ADR.

Poznámka: Podľa zákona č. 8/2009 z. z. § 2, ods. 2, písm. l) motorovým vozidlom je nekoľajové vozidlo poháňané vlastným motorom s výnimkou prípadu podľa písmena f) a trolejbus,

A čo spôsobí novela?

Vodič (pre súkromné účely) bude prevážať v ložnom priestore motorového vozidla (kategória M1, N1) napr. sud nafty a druhý vodič (pre potreby dopravcu) bude prevážať toto množstvo na prípojnóm vozidle (kategória O1). Podľa dohody ADR nie je potrebné prepravu označiť oranžovým tabuľami, vodič nemusí mať Osvedčenie o školení vodiča podľa ADR.

Otázka:

Ktorý z vodičov bude musieť mať psychologické vyšetrenie na prepravu nebezpečných vecí, po 19.1.2013 ?

Myslím, že na túto otázku nemajú jednoznačnú odpoveď ani predkladatelia novely zákona na MV SR. Ale čo policajt, pri dohľade nad bezpečnosťou cestnej premávky?

A vodič - asi vždy bude ťahať za kratší koniec.

Teda novela spôsobí chaos a šikanovanie vodičov.

Odporúčam, nezmyselný text vypustiť pri najbližšej novele zákona o cestnej premávke.

(Kc)